

Få ut det optimala från ditt elcykel batteri

Alla batterier tappar kapacitet över tid. Även om detta inte helt kan undvikas, kan du begränsa och förhindra hur mycket och hur snabbt det går. Eftersom det beror på flera faktorer, inklusive kvaliteten på battericellerna, hur ofta batteriet används och hur det underhålls.

Det finns god anledning att välja ett batteri med kvalitetsceller som passar din elcykel, men också dina behov. Kvalitetsceller från till exempel Samsung, LG, Velectro, Phylion och Panasonic har vanligtvis en kapacitetsförlust på 10-30% per år under normal användning. Billiga no-name, ofta kinesiska celler, kan ha en ännu större förlust. I vissa fall upp till 50%.

Så här förbättrar du livslängden av ditt elcykel batteri:

Eftersom ett elcykelbatteri anses vara en slitagedel som bromsar, däck och kedja, täcker garanti och reklamationsrätt vanligtvis inte kapacitetsförlust. Därför är det till stor del upp till dig att ge batteriet de bästa förutsättningarna för att uppnå lång livslängd med högre kapacitet. Förutom att spara pengar, sparar du också lite på naturens resurser.

GENERELT:

- Batteriet har full kapacitet vid 25 grader - droppar temperaturen, sjunker kapaciteten motsvarande med 1-2% per grad. Därför kan du köra längre på en uppladning på en varm sommardag än vad du kan på vintern.
- Ett nytt batteri uppnår vanligtvis sin fulla kapacitet efter 5-15 laddningar.
- Se till att hålla rätt däcktryck på din elcykel - ju närmare max. desto bättre.
- Ladda och förvara batteriet (när det inte används) inomhus i en torr miljö. Håll batteriet torrt och vid runt 15 grader när det inte används under lång tid.
- Litium-jon-batterier har ingen minneseffekt, så batteriet bör inte urladdas helt innan det laddas.
- Anslut laddaren till batteriet först innan du sätter i strömuttaget. (Om det blir en gnist, anslut laddaren till uttaget och slå på strömmen först innan du ansluter till batteriet)

LADNING:

- Ladda batteriet helt första gången - ca. 12 timmar. Upprepa detta varannan månad för att stabilisera cellerna.
- Vänta 10 min. innan laddning efter användning - och vänta 10 minuter efter laddning före användning.
- Ladda inte batteriet utomhus vid temperaturer under 5 grader Celsius. Det kan skada cellerna.
- Ladda ofta och vid behov. Några timmars laddning är ofta mycket bättre för cellerna än att ladda batteriet helt varje gång, eftersom det sliter i onödan på cellerna.
- Vid normal användning bör du så långt det går hålla nivån mellan 20% -80%. Det sliter mindre på cellerna och gör det möjligt att fördubbla antalet laddningar / urladdningar som batteriet kan hantera. Studier visar att det kan fördubbla batteriets totala livslängd.
- Använd endast den medföljande laddaren eller motsvarande med en strömstyrka på 2-4 ampere (A).
- Använd så kallade snabbbladdare med omtanke. En strömstyrka på mer än 4 A kan minska batteriets totala livslängd markant.
- Var uppmärksam på fukt/kondensation i laddningskontakt och uttag. Skydda alltid laddningskontakten med gummi manschetten.

- Ladda inte ur batteriet helt - regelbundet. Det kan skada cellerna och förkorta livslängden. Om det händer, ladda batteriet omedelbart för att undvika total urladdning.
- Om du upplever oegentligheter med batteriindikatorn kan du med fördel köra batteriet helt tomt för att återställa batteriet. Kom ihåg att ladda batteriet omedelbart efter.

VID FÖRVARING:

- Förvara batteriet vid runt 15 grader med 35-50% laddning, när det inte används under längre perioder.
- Ladda som minimum batteriet en timme varannan månad för att undvika total urladdning.

Batterier anses som en slitedel och kapacitetsförlust är oundviklig. Korrekt underhåll är avgörande för batterilivslängden. 12 månaders funktionsgaranti och 36 månader reklamationsrätt. Gäller inte kapacitetsförlust.